

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2024

V/v ý kiến việc kiểm tra, thẩm định đối với việc xác định nhà, công trình đủ điều kiện tồn tại trong hành lang bảo vệ công trình hoặc có ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình theo quy định pháp luật

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1349/BQL-QLDA2 ngày 03/7/2024 của Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh về việc kiểm tra, thẩm định đối với việc xác định nhà, công trình đủ điều kiện tồn tại trong hành lang bảo vệ công trình hoặc có ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình theo quy định pháp luật; Sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi (*được tách riêng từ Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025*), được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1044/QĐ-UBND ngày 05/8/2022, với mục tiêu triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn.

Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án tại quyết định số 906/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2022, do Ban Quản lý dự án 2 làm chủ đầu tư, Bộ Giao thông vận tải là cấp quyết định đầu tư; Sở Giao thông vận tải không phải cơ quan có chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025;

Ngoài ra, theo quy định tại khoản 3 Điều 14 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ: “*Đối với đất hành lang an toàn đường bộ: Chủ đầu tư tiến hành cắm mốc giới hạn để bàn giao cho địa phương và cơ quan quản lý đường bộ quản lý theo quy định như đối với hành lang đường bộ đang khai thác. Trường hợp công trình và các tài sản khác nằm trong hành lang an toàn đường bộ ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ thì chủ đầu tư tiến hành xác định mức độ ảnh hưởng, phối hợp cùng cơ quan quản lý đất đai của địa phương lập thủ tục đề nghị cơ quan có thẩm*

quyền bồi thường, hỗ trợ thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền với đất theo quy định của pháp luật về đất đai”.

Do đó, đề nghị Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh gửi hồ sơ đến Ban Quản lý dự án 2 (Chủ đầu tư dự án) để xác định mức độ ảnh hưởng, làm cơ sở đề nghị cơ quan có thẩm quyền bồi thường, hỗ trợ thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền với đất theo quy định của pháp luật về đất đai./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Quản lý dự án 2;
- UBND huyện Nghĩa Hành;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong