

Số: /KH-UBND

Phước Giang, ngày tháng 8 năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 183/KH-UBND ngày 09/10/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. UBND xã Phước Giang ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc mục đích, yêu cầu, nhiệm vụ, giải pháp của Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Kế hoạch 183/KH-UBND ngày 09/10/2023; tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

2. Kéo giảm tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn một cách bền vững cả số vụ, số người chết, số người bị thương, hướng tới xây dựng hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường, đảm bảo phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế địa phương.

3. Xác định bảo đảm TTATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ nhằm phục vụ các yêu cầu trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chất kích thích; tiếp tục kéo giảm TNGT, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý

nhà nước về giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Phối hợp với các đơn vị có liên quan giải quyết kịp thời, đúng quy định pháp luật các vụ TNGT; đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến TNGT từ đó xây dựng giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cơ quan có thẩm quyền trong công tác bảo đảm TTATGT. Xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, cuộc sống hạnh phúc cho Nhân dân.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Tiếp tục nghiên cứu, rà soát những văn bản pháp luật về lĩnh vực TTATGT, đảm bảo các văn bản, quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông khi ban hành phải được quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước theo chức năng, nhiệm vụ được giao của từng ban, ngành. Bên cạnh đó phải gắn công tác bảo đảm TTATGT với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, kịp thời hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các ban, ngành, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và có văn hóa ứng xử phù hợp khi tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào thi đua “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*” bảo đảm TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

4. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

- Tăng cường công tác quản lý phương tiện giao thông, quản lý người điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; thông qua thực tế công tác cấp biển số phương tiện giao thông nghiên cứu rà soát, hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT); thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông.

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông xã

Thường xuyên kiểm tra các tuyến giao thông trên địa bàn xã; tham mưu Chủ tịch UBND xã, kiến nghị lên cấp trên để có biện pháp khắc phục các tuyến đường giao thông thường xuyên xảy ra TNGT và phối hợp với các đơn vị chức năng liên quan khắc phục các điểm tiềm ẩn TNGT, vị trí mặt đường hư hỏng, thực hiện việc phát quang, dọn vệ sinh lòng, lề đường, hệ thống thoát nước; kiểm tra, lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo, thiết bị cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến giao thông, nhất là các nút giao thông giữa đường nhánh ra đường chính, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Đề án hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn trên địa bàn giai đoạn 2021-2025. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; đề xuất làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường tỉnh, đường xã, đường giao thông nông thôn.

2. Công an xã

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan ban ngành tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm TTATGT, đề ra những giải pháp kéo giảm TNGT trên địa bàn.

- Đẩy mạnh phong trào “Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự

giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn ” bảo đảm TTATGT, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng. Vận động người dân, phương tiện vận tải hành khách công cộng. Tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp với Mặt trận, hội đoàn thể tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng chống tội phạm nhằm nâng cao chất lượng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã.

- Quản lý chặt chẽ công tác đăng ký, cấp biển số phương tiện giao thông; triển khai quy định về quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông theo quy định.

- Phối hợp với Trạm CSGT (Khu vực IV) Công an tỉnh và đơn vị có liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Tiếp tục triển khai các biện pháp nhằm kéo giảm TNGT, tổ chức các tổ công tác phối hợp giữa lượng Cảnh sát trật tự với Cảnh sát PCTP và lực lượng cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất TTATGT, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông trên địa bàn. Cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm TTATGT, TNGT liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Rà soát, đề xuất đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Thực hiện nghiêm túc phong trào thi đua thực hiện **“5 không”** về TTATGT trong toàn thể cán bộ, đảng viên: ⁽¹⁾*Không để tái diễn xe quá tải, quá khổ, coi nói thành thùng hoạt động trên địa bàn;* ⁽²⁾*Không để tình trạng đã uống rượu, bia khi lái xe;* ⁽³⁾*Không có vùng cấm, không có ngoại lệ trong xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT;* ⁽⁴⁾*Không có tình trạng người dân chống đối, xúc phạm Cảnh sát giao thông và các lực lượng thực thi nhiệm vụ;* ⁽⁵⁾*Không sai phạm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.*

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật đến lái xe, chủ xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và Nhân dân trên địa bàn chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT; phối hợp với Công an huyện yêu cầu các chủ doanh nghiệp, các chủ xe, lái xe ký cam kết không vi phạm các quy định về nồng độ cồn, quá tải, quá khổ, coi nói thành thùng xe để chở hàng quá tải... Việc tuyên truyền phải có trọng tâm, trọng điểm, hướng đến đối tượng tuyên truyền; đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an Nhân dân trên mạng xã hội phù hợp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

- Xây dựng lực lượng Công an xã thật sự trong sạch, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại; tiếp tục đổi mới tư duy, nhận thức và hành động theo đúng phương châm **“Lúc dân cần là Công an có, đâu dân khó có Công an”** đồng thời, phải tiếp tục

học tập, thấm nhuần lời huấn thị của đồng chí Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng: *“Lực lượng Công an Nhân dân hãy luôn luôn ghi nhớ, khắc sâu vào tâm trí và thực hiện cho bằng được lời thề Vì nước quên thân, vì dân phục vụ; Chỉ biết còn Đảng là còn mình; Danh dự là điều thiêng liêng, cao quý nhất”*.

3. Trung tâm cung ứng dịch vụ công

Tăng cường thời lượng phát sóng tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT, Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; Luật giao thông đường bộ; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ... nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT của người tham gia giao thông.

4. Các trường học trên địa bàn xã

- Chỉ đạo đẩy mạnh công tác giáo dục kiến thức pháp luật, quy định về an toàn giao thông cho giáo viên, học sinh; gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong việc triển khai thực hiện và xem xét việc xử lý trách nhiệm nếu để cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh vi phạm về TTATGT. Thực hiện việc ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh.

- Nâng cao chất lượng nội dung giảng dạy, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ, văn hóa giao thông ở các cấp học, nhất là bậc tiểu học để tạo dựng thế hệ mới có ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông, có văn hóa ứng xử văn minh, lịch sự khi tham gia giao thông.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các hội, đoàn thể xã

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên, gia đình và người thân nghiêm chỉnh chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã uống rượu, bia gắn với thực hiện “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” triển khai xây dựng các mô hình trong công tác đảm bảo TTATGT như: “Tổ tự quản”; “đoạn đường tự quản”; “khu dân cư đảm bảo an toàn giao thông”; “Cổng trường an toàn giao thông”; “Phụ nữ với công tác đảm bảo TTATGT”... để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

Yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, UBMTTQVN xã, các hội, đoàn thể và Trưởng các thôn nghiêm túc triển khai thực hiện; nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND xã (*qua Công an xã*) để hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- Công an tỉnh (PC08);
- TT Đảng ủy xã;
- TT HĐND xã;
- CT, Các PCT UBND xã;
- UBMTTQ xã;
- Ban, Ngành, Hội, Đoàn thể xã;
- Ban ATGT xã;
- Công an xã;
- Trưởng các thôn;
- Lưu: VT, CA.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Lễ