

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghĩa Hành, ngày 04 tháng 04 năm 2023

BIÊN BẢN THỎA THUẬN

*Về việc sử dụng các tuyến đường huyện phục vụ thi công Dự án thành phần
đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc
Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.*

Căn cứ theo đề nghị của Ban quản lý dự án 2 – Bộ GTVT tại Công văn số 458/BQLDA2-PID6 ngày 17/3/2023 về việc sử dụng đường địa phương phục vụ thi công Dự án thành phần phân đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025;

Căn cứ theo công văn số 570/UBND của Ủy ban nhân dân huyện Nghĩa Hành về việc sử dụng đường địa phương phục vụ thi công Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025;

Hôm nay, vào lúc 08 giờ 00 phút ngày 04/04/2023, phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Nghĩa Hành phối hợp với các đơn vị liên quan để cùng kiểm tra xác nhận hiện trạng tuyến đường để sử dụng làm đường vận chuyển thiết bị, vật tư, vật liệu xây dựng phục vụ thi công xây dựng đoạn Km00+00-Km30+00 Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn. Nội dung kiểm tra như sau:

I. Thành phần tham dự:

1. Đại diện Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Nghĩa Hành

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - Ông: Phạm Quốc Vương | Chức vụ: Trưởng phòng |
| - Ông: Nguyễn Tiên Công | Chức vụ: C viên phòng |

2. Đại diện Ban quản lý Dự án 2 – Bộ GTVT

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| - Ông: Cao Việt Hùng | Chức vụ: P.Giám đốc BQLDA 2 |
| - Ông: Mạnh Đức Huy | Chức vụ: P.Giám đốc ĐH dự án |
| - Ông: | Chức vụ: |

3. Đại diện Tư vấn giám sát: Công ty CP TVTK XD CTGT Miền Bắc

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| - Ông: Lê Quang Dự | Chức vụ: Phó Giám đốc |
| - Ông: Hoàng Công Cường | Chức vụ: Giám sát viên |

4. Đại diện nhà thầu thi công: Công ty Cổ Phần Tập đoàn Đèo Cả

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| - Ông: Nguyễn Quang Huy | Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc |
| - Ông: Trần Tấn Vinh | Chức vụ: Kỹ thuật hiện trường |

II. Nội dung kiểm tra hiện trạng tuyến đường và phạm vi sử dụng:

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường các tuyến đường huyện ĐH.54; ĐH.55; ĐH.55B ĐH.53E; ĐH.56; ĐH.53 và ĐH.53B qua trao đổi, thảo luận, các bên tham gia kiểm tra thống nhất một số nội dung, cụ thể như sau:

1. Về phạm vi sử dụng, hiện trạng các tuyến đường:

1. Đối với đường ĐH.54:

Phạm vi sử dụng $L=2.450\text{m}$ (lý trình Km6+100 đến Km8+550) kết cấu mặt đường là BTXM rộng 5,5m, mặt đường hiện trạng cơ bản tốt (nhưng cũng có một số vị trí bong tróc mặt). Trong phạm vi đoạn có 02 cầu BTCT tại lý trình Km8+500 và Km8+520, có tải trọng thiết kế: HL30, hiện trạng khai thác bình thường.

2. Đối với đường ĐH.55:

Phạm vi sử dụng $L=700\text{m}$ (lý trình Km0+000 đến Km0+700), bao gồm nhiều loại kết cấu mặt đường khác nhau, cụ thể:

+ Kết cấu mặt đường BTXM rộng 5,5m (Km0+000 đến Km0+500). Hiện trạng mặt đường BTXM 5,5m cơ bản tốt, cục bộ có một số vết nứt tại lý trình Km0+250, Km0+300 và Km0+480;

Trong phạm vi đoạn tuyến có 01 cây cầu BTCT là cầu Bà Thản tại lý trình Km00+104, có tải trọng thiết kế: HL93, hiện trạng khai thác bình thường;

+ Kết cấu mặt đường BTXM 3,5m lý trình Km0+500 đến Km0+700 có nhiều vết nứt ngang đường và khe co giãn bị vỡ nhiều, ổ gà;

4. Đối với đường ĐH.55B:

*Đoạn 1: Km0+00 -:- Km0+700

- Đối với đường ĐH.55B: Phạm vi sử dụng để vận chuyển đồ thải đất tầng mặt là đoạn đường từ điểm giao với ĐT628 tại Km0+000 đi đồng Bàu Họ, chiều dài khoảng $L=700\text{m}$: Trong đó 500m đầu kết cấu mặt đường là BTXM rộng 5,5m, hiện trạng mặt đường có nhiều đoạn bị bong tróc mặt, 200m còn lại kết cấu mặt đường là BTXM rộng 3,5m, mặt đường tương đối xấu, bong tróc rất nhiều.

*Đoạn 2: Km5+450 đến Km5+950

Phạm vi sử dụng $L=500\text{m}$, kết cấu mặt đường là BTXM rộng 5,5m. Hiện trạng mặt đường cơ bản tốt. Cục bộ có một số tấm bê tông bị trượt ra 02 biên khoảng từ 1~2cm tại lý trình Km5+500 và 1 tấm bê tông bị nứt tại lý trình Km5+600. Trong phạm vi đoạn tuyến có 01 cây cầu BTCT là cầu Hồ Đá tại lý trình Km5+850, có tải trọng thiết kế: HL30, hiện trạng khai thác bình thường.

5. Đối với đường ĐH.53E:

Từ ngã tư An Ba đến thôn Xuân Ba, xã Hành Thịnh đến vị trí giáp tuyến Cao tốc tại Km22+000 thuộc tuyến đường ĐH53E (Hành Thịnh – Đức Phú), phục vụ cho đoạn lý trình từ Km18+876-Km24+000 tuyến Cao tốc; chiều dài tuyến mượn là $L=2.500\text{m}$ (Km0+000 -:- Km2+500), bề rộng mặt đường 5.0m, kết cấu mặt đường là bê tông xi măng. Trong phạm vi đoạn tuyến có 01 cây cầu BTCT là cầu Hẹn, Km0+700, có tải trọng thiết kế: HL93, Hiện trạng tuyến đường đang sử dụng bình thường.

6. Đối với đường ĐH.56:

Đường ĐH.56 (Ngã ba Hành Đức - Hành Phước): Phạm vi sử dụng là $L=3.100\text{m}$ (lý trình Km0+000 đến Km3+100), kết cấu mặt đường là BTXM rộng 5,5m. Trong phạm vi đoạn tuyến có 02 cầu BTCT tại lý trình Km1+467.35 (Cầu

Bàu Trai) có tải trọng thiết kế: HL93, và Km2+20 (cầu xe Cái), có tải trọng thiết kế: H13 – XB80, hiện trạng khai thác bình thường.

7. Đối với đường ĐH.53:

Đường ĐH.53 (Sông Vệ - Phú Lâm): Phạm vi sử dụng là L=5.200m (lý trình Km5+720 đến Km10+920), kết cấu mặt đường là BTXM rộng 5,5m. Trong phạm vi đoạn tuyến có 01 cây cầu BTCT là cầu Suối, Km8+870 có tải trọng thiết kế: HL93, Hiện trạng mặt đường cơ bản tốt.

8. Đối với đường ĐH.53B:

Tuyến đường ĐH53B: phạm vi sử dụng L=300m (lý trình từ Km0+00 đến Km0+300), kết cấu mặt đường là đường láng nhựa. Chiều rộng mặt đường trung bình B_{mặt} = 4.0 m, hiện trạng mặt đường có nhiều vết nứt, ổ gà.

(Tất cả các tuyến đính kèm các hình ảnh hiện trạng và video)

2. Các phương tiện lưu thông trên tuyến đường:

Thông nhất để Nhà thầu thi công gói thầu XL1 Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn là Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả theo hợp đồng số 08/QN-HN/2022/XL1 ký ngày 26/12/2022 mượn, sử dụng tuyến đường ĐH.54; ĐH.55; ĐH.55B ĐH.53E; ĐH.56; ĐH.53 và ĐH.53B, đoạn qua các xã của huyện Nghĩa Hành để phục vụ thi công Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, thời gian Nhà thầu sử dụng tuyến đường dự kiến từ ngày 10/4/2023 đến khi không có nhu cầu sử dụng tuyến đường.

Ngoài ra, trên các tuyến đường ĐH.54; ĐH.55; ĐH.55B ĐH.56 và ĐH.53 đang có các phương tiện xe vận chuyển vật liệu xây dựng như: đất/đá...phục vụ cho Dự án khác trong khu vực.

III. Kết luận:

***Các bên thống nhất, cam kết thực hiện những nội dung cụ thể sau:**

1. Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm chỉ đạo các bên liên quan thực hiện tốt một số nội dung sau:

a. Các phương tiện chuyên chở vật liệu xây dựng phục vụ thi công công trình phải cam kết chở vật liệu đúng tải trọng, có biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường (che phủ bạt, tưới nước mặt đường qua các khu dân cư, quét dọn thu gom vật liệu rơi vãi nhằm hạn chế bụi bẩn làm ảnh hưởng đến các phương tiện tham gia giao thông...) và đảm bảo không làm ảnh hưởng đến nhà dân dọc 2 bên tuyến đường;

b. Nhà thầu thi công phải có phương án đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường (che phủ bạt, tưới nước mặt đường đoạn qua khu dân cư...);

c. Tư vấn giám sát có trách nhiệm kiểm tra, giám sát đơn vị thi công thực hiện đúng khoản a và b trên;

d. Tư vấn giám sát kiểm tra chất lượng trong quá trình sửa chữa, vận hành của Nhà thầu trước khi bàn giao;

2. Nhà thầu thi công: Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả cam kết thực hiện tốt một số nội dung sau:

a. Thường xuyên tập huấn, nhắc nhở lái xe nâng cao ý thức về an toàn giao thông, kiểm soát tốc độ, vượt xe đúng quy định khi tham gia giao thông, để đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông, cho người dân khu vực. Cam kết sử dụng xe vận chuyển đúng tải trọng cho phép, đảm bảo đủ điều kiện hoạt động và dán LOGO của Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả hoặc Công ty Cổ phần đầu tư hạ tầng giao thông Đèo Cả.

b. Định kỳ hàng tháng, có trách nhiệm tổ chức mời đại phòng KTHT (UBND huyện Nghĩa Hành) và đơn vị TVGS kiểm tra, xác định các vị trí hư hỏng phát sinh để tiến hành khắc phục, sửa chữa kịp thời (chậm nhất trong thời gian 15 ngày phải hoàn thành việc sửa chữa) để đảm bảo giao thông, phục vụ lưu thông trên tuyến, đảm bảo nhu cầu đi lại của nhân dân trong quá trình sử dụng tuyến đường.

c. Sử dụng phương tiện vận chuyển vật liệu (đất, đá,..) phải có biện pháp che phủ tránh xảy ra tình trạng bụi gây ô nhiễm môi trường cho nhân dân dọc hai bên tuyến và phải di chuyển đúng tốc độ cho phép; nghiêm cấm các xe vận chuyển vật tư, vật liệu vượt tải trọng. Nếu trong quá trình thực hiện dự án đơn vị quản lý hoặc cơ quan có thẩm quyền phát hiện trường hợp xe vận chuyển vật liệu để phục vụ cho dự án chạy quá tải trọng cho phép của các tuyến đường thì sẽ có biện pháp xử lý theo đúng quy định của Pháp luật.

d. Chịu mọi trách nhiệm khi để xảy ra mất an toàn cho người, các phương tiện giao thông và các công trình lân cận do quá trình vận chuyển gây ra (nếu có).

3. Trong quá trình thi công nếu để xảy ra hư hỏng thì Ban quản lý Dự án 2, Tư vấn giám sát sẽ chỉ đạo Nhà thầu thi công phải thực hiện việc khắc phục, sửa chữa kịp thời chậm nhất trong thời gian 15 ngày phải hoàn thành việc sửa chữa (nếu các hư hỏng được xác định là do quá trình vận chuyển của nhà thầu gây ra) bằng kinh phí của Nhà thầu để phục vụ việc đi lại và vận chuyển của nhân dân (trong quá trình thực hiện TVGS có trách nhiệm kiểm tra xác nhận). Nếu không thực hiện việc sửa chữa kịp thời những hư hỏng do thi công gây ra và đảm bảo vệ sinh môi trường dẫn đến việc nhân dân bức xúc, cản trở gây ảnh hưởng đến tình hình an ninh, chính trị của huyện thì Nhà thầu thi công phải hoàn toàn chịu trách nhiệm trước Pháp luật. Trường hợp các đơn vị không thực hiện sửa chữa, khắc phục sau khi có ý kiến của đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ hoặc không hợp tác khắc phục, làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến, Phòng KT-HT có quyền đình chỉ, tạm dừng vận chuyển cho đến khi khắc phục xong và đảm bảo theo yêu cầu;

4. Sau khi thi công hoàn thành công trình hoặc không có nhu cầu sử dụng các tuyến đường nêu trên, Ban quản lý Dự án 2 sẽ chỉ đạo Tư vấn giám sát và Nhà thầu thi công kiểm tra, sửa chữa, khắc phục các hư hỏng phát sinh trên các tuyến đảm bảo quy mô tuyến đường tối thiểu như trước khi đăng ký sử dụng (hoặc tốt hơn). Trường hợp trên cùng một tuyến có nhiều đơn vị sử dụng chung để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công cao tốc hoặc các Khu tái định cư thì phòng Kinh tế và Hạ tầng sẽ có cam kết với từng đơn vị, đồng thời yêu cầu các đơn vị cùng sử dụng chung tuyến đường phải cùng nhau phối hợp để khắc phục sửa chữa các hư hỏng do nhà thầu thi công gây ra. Nếu không thực hiện đúng cam kết thì Nhà thầu thi công chịu trách nhiệm trước cơ quan có thẩm quyền và trước pháp luật.

Trong quá trình thực hiện triển khai Dự án nếu có vướng mắc, phát sinh các bên liên quan sẽ phối hợp để xử lý.

Biên bản kết thúc 10 giờ 00 phút cùng ngày, được đọc cho các bên cùng nghe, thông qua, thống nhất ký tên và được lập thành 4 bản có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên 1 bản.

**ĐẠI DIỆN PHÒNG KT&HT
HUYỆN NGHĨA HÀNH**



TRƯỞNG PHÒNG

Phạm Quốc Vương

ĐẠI DIỆN TƯ VẤN GIÁM SÁT



PHÓ GIÁM ĐỐC
Lê Quang Dư

ĐẠI DIỆN BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2



**K. GIÁM ĐỐC
PH. GIÁM ĐỐC**

Cao Việt Hùng

CÔNG TY CP TẬP ĐOÀN ĐÈO CẢ



PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Quang Huy

DANH MỤC CÁC TUYẾN ĐƯỜNG HUYỆN PHỤC VỤ THI CÔNG CAO TỐC THUỘC ĐỊA PHẬN HUYỆN NGHĨA HÀNH

(Kèm theo biên bản thỏa thuận, ngày 04 tháng 04 năm 2023)

SL tuyến	Tên đường huyện	Lý trình đường sử dụng	Chiều dài đường sử dụng		Kết cấu mặt đường, bề rộng	Địa điểm - huyện Nghĩa Hành	Đơn vị sử dụng đường để phục vụ thi công	Ghi chú
			1 tuyến (m)	Các tuyến (m)				
1	Đường ĐH.54	Km6+100 -:- Km8+550	2.450	3.950	BTXM rộng 5,5m	TT Chợ Chùa - xã Hành Dũng	Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả	
2	Đường ĐH.55	Km0+00 -:- Km0+700	700		BTXM rộng 5,5m; BTXM rộng 3,5m	xã Hành Minh, Nghĩa Hành	Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả và Công ty CP ĐTXD TM Tân Hoàng Long sử dụng chung 500m	
3	Đường ĐH.53B	Km0+00 -:- Km0+300	300		Láng nhựa rộng 4,0m	xã Hành Phước	Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả	Cầu Sông Vệ
3a	Đường ĐH.55B (*Đoạn 2)	Km5+450 -:- Km5+950	500	700	BTXM rộng 5,5m	xã Hành Minh	Công ty CP Tập Đèo Cả	
3b	Đường ĐH.55B (*Đoạn 1)	Km0+00 -:- Km0+700	700		BTXM rộng 5,5m và 3,5m	xã Hành Đức	Công ty TNHH xây dựng Thuận Nguyên	
4	Đường ĐH.53E	Km0+00 -:- Km2+500	2.500	2.500	BTXM rộng 5,0m	xã Hành Thịnh	Công ty TNHH XD Đồng Khánh	
5	Đường ĐH.56	Km0+00 -:- Km3+100	3.100	8.300	BTXM rộng 5,5m	xã Hành Đức- xã Hành Phước	Công ty TNHH XD TH Đồng Hới	
6	Đường ĐH.53	Km5+720 -:- Km10+920	5.200		BTXM rộng 5,5m	xã Hành Phước	Công ty TNHH XDTH Đồng Hới và Công ty CP Tập đoàn Đèo Cả sử dụng chung L=2,3Km (Km5+720 -:- Km8+020)	Cầu Sông Vệ
Tổng mượn đường các tuyến huyện Nghĩa Hành			15.450					

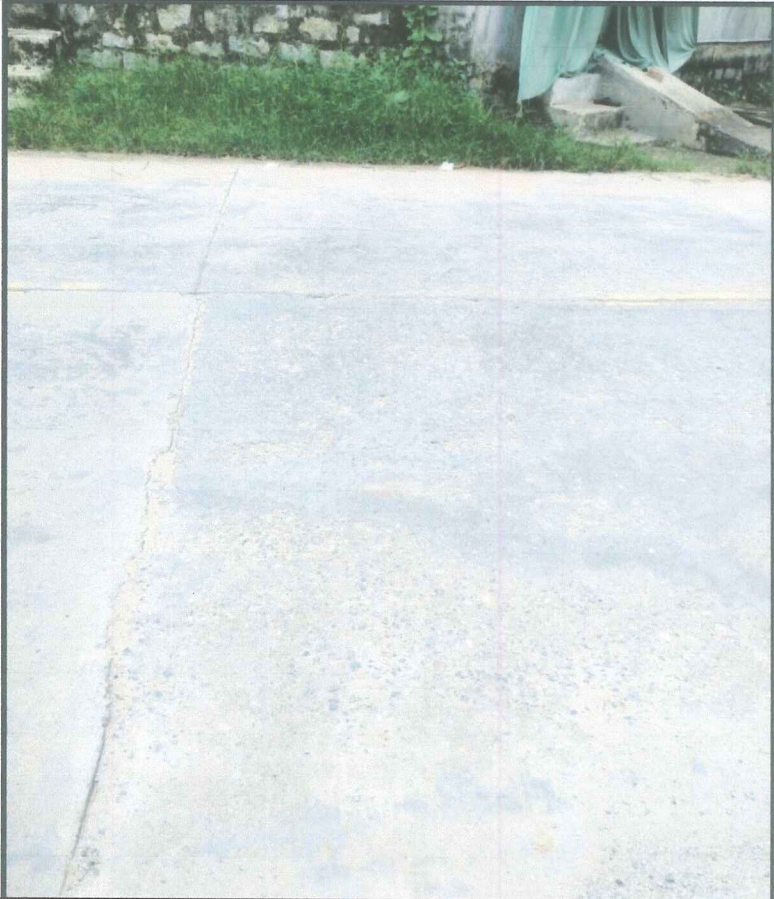


[Handwritten signature]

PHỤ LỤC HÌNH ẢNH

(Đính kèm theo biên bản kiểm tra hiện trường ngày 04/04/2023)

1. ĐƯỜNG HUYỆN: ĐH.54

STT	Hình ảnh hiện trạng	Ghi chú
1		Đường ĐH.54: Phương tiện vận chuyển vật liệu của các Dự án khác cùng tham gia trên tuyến đường.
2		Đường ĐH.54: Tại Km0+30 mặt đường có bong tróc tấm bê tông phía phải tuyến L=5m, B=2,5m (S=2,5x5=12,5m ²)

Bus

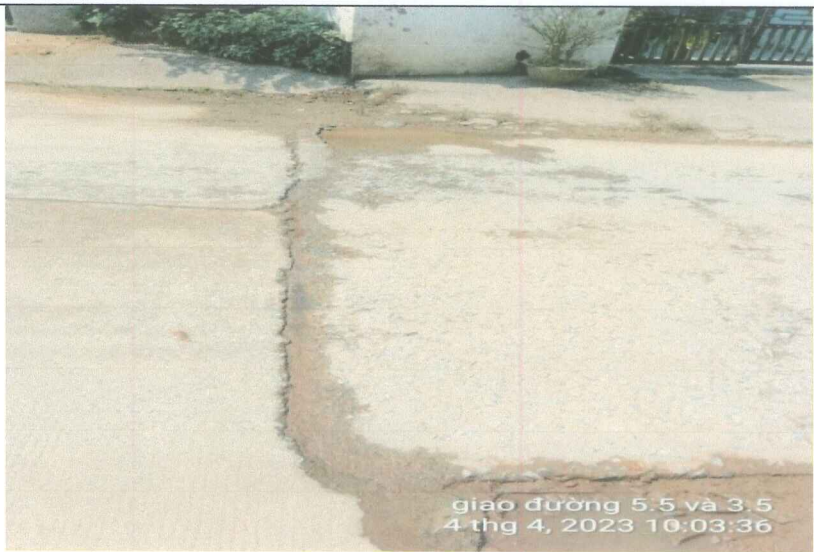
FE nllua

2. ĐƯỜNG HUYỆN: ĐH.55

STT	Hình ảnh hiện trạng	Ghi chú
1		Đường ĐH.55: Tấm bê tông bị vỡ, nứt với kích thước dài 1,7m rộng 1,2m tại lý trình Km0+250.
2		Đường ĐH.55: Tấm bê tông bị vỡ, nứt với kích thước dài 1,2m rộng 1,1m tại lý trình Km0+300.
3		Đường ĐH.55: Tấm bê tông bị vỡ, nứt với kích thước dài 1,2m rộng 1,1m tại lý trình Km0+480.

Chức vụ

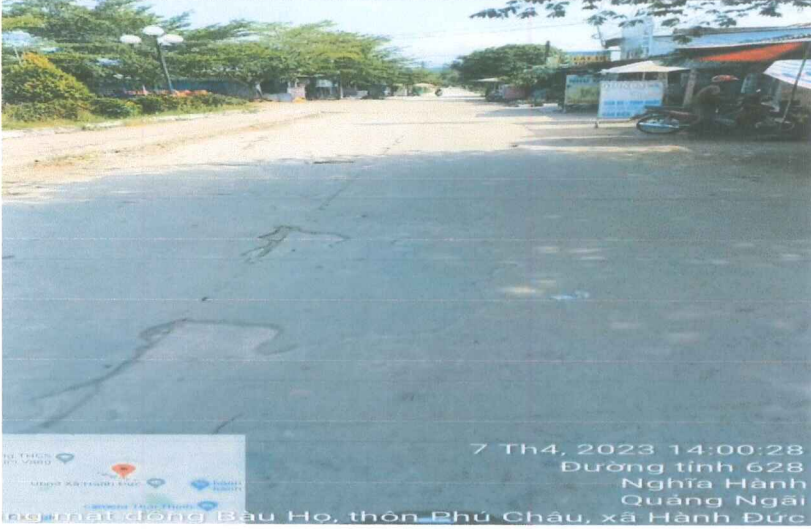
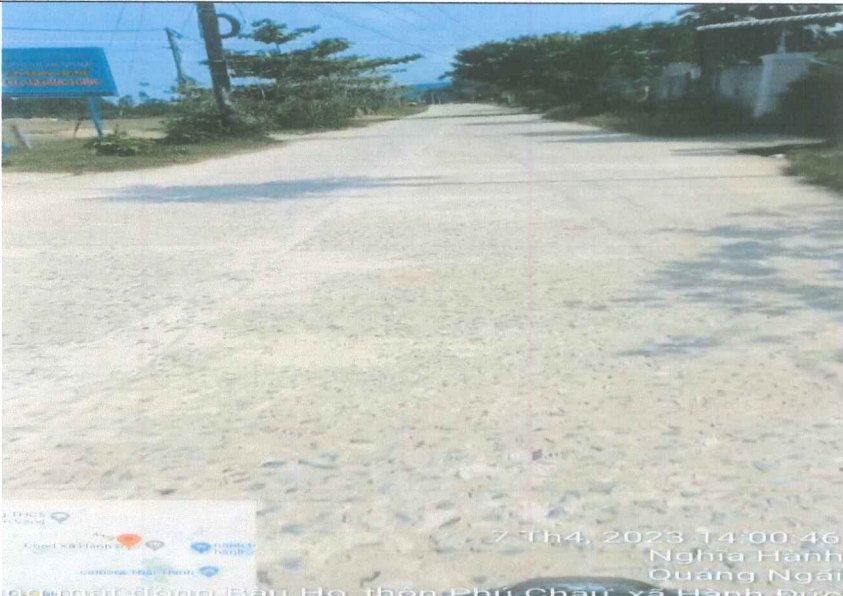
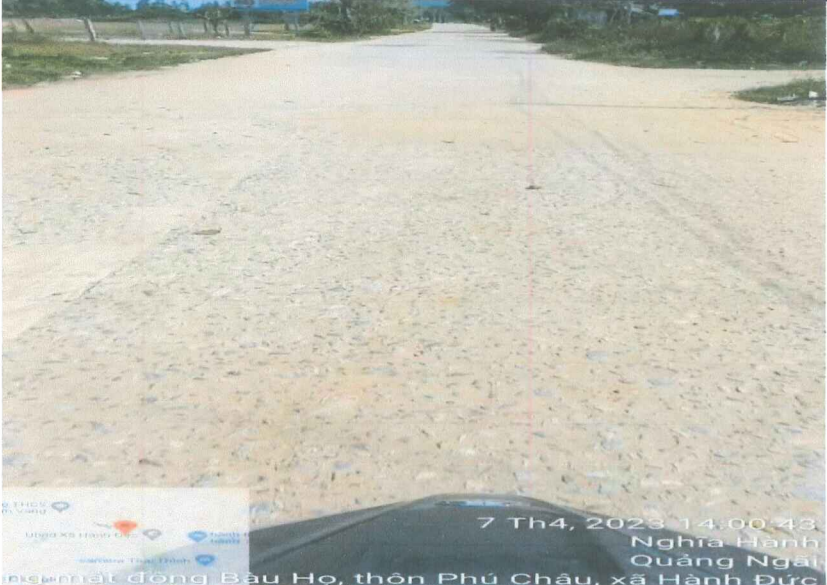
Nguyễn Văn Hùng

STT	Hình ảnh hiện trạng	Ghi chú
4		Đường ĐH.55: Vết nứt ngang đường kích thước 0,5x2m, Km0+550.
5		Đường ĐH.55: Vết nứt ngang đường kích thước 0,5x3,5m; Km0+580.
6		Đường ĐH.55 Điểm giáp mí giữa đường 5,5m và 3,5m Tại Km0+500

lbuib

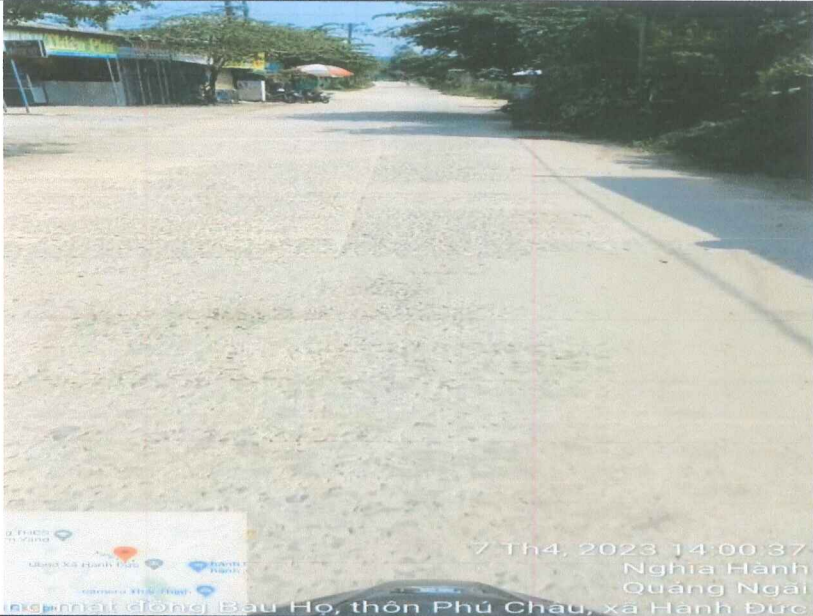
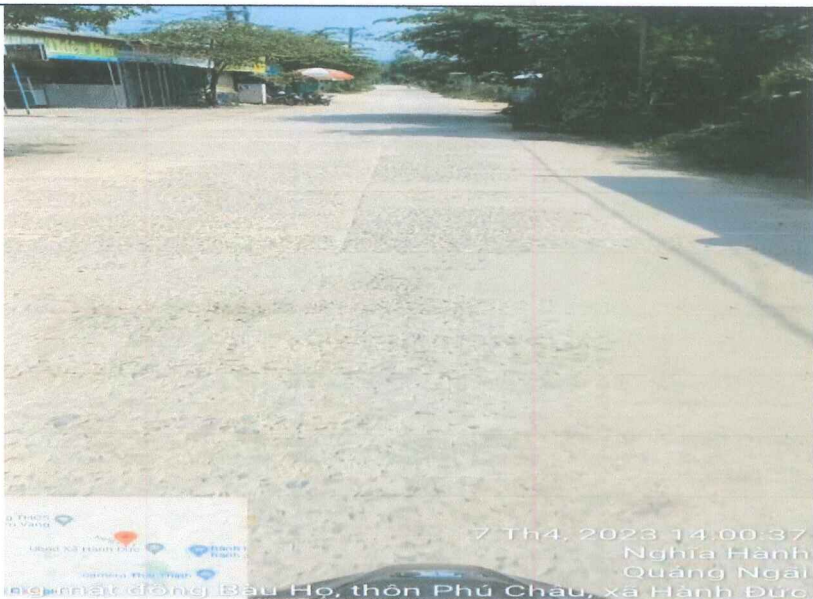
nhu

4a. ĐƯỜNG HUYỆN: ĐH.55B (Đoạn 1)

STT	Hình ảnh	Ghi chú
1	 7 Th4, 2023 14:00:28 Đường tỉnh 628 Nghĩa Hành Quảng Ngãi Điểm đầu tuyến đường ĐH.55B	Điểm đầu tuyến đường ĐH.55B
2	 7 Th4, 2023 14:00:46 Nghĩa Hành Quảng Ngãi Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$	Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$
3	 7 Th4, 2023 14:00:43 Nghĩa Hành Quảng Ngãi Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$	Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$

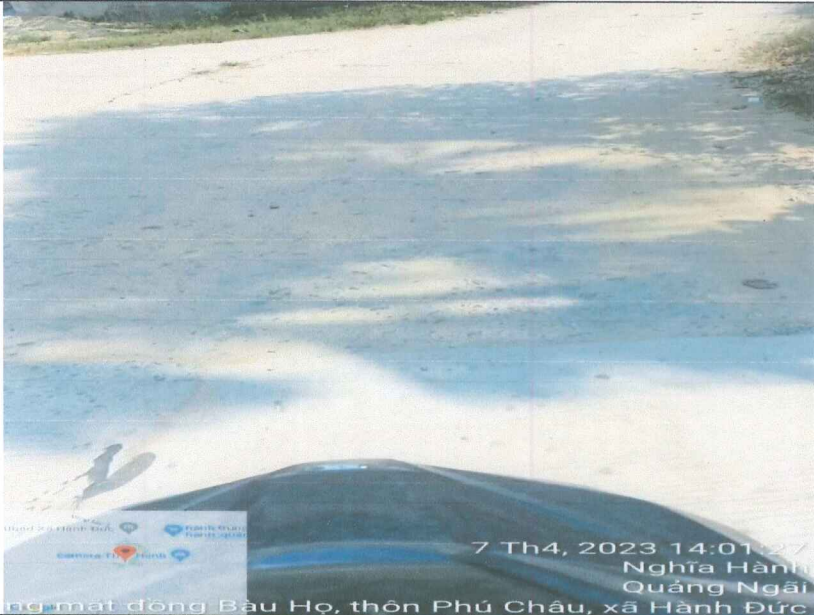
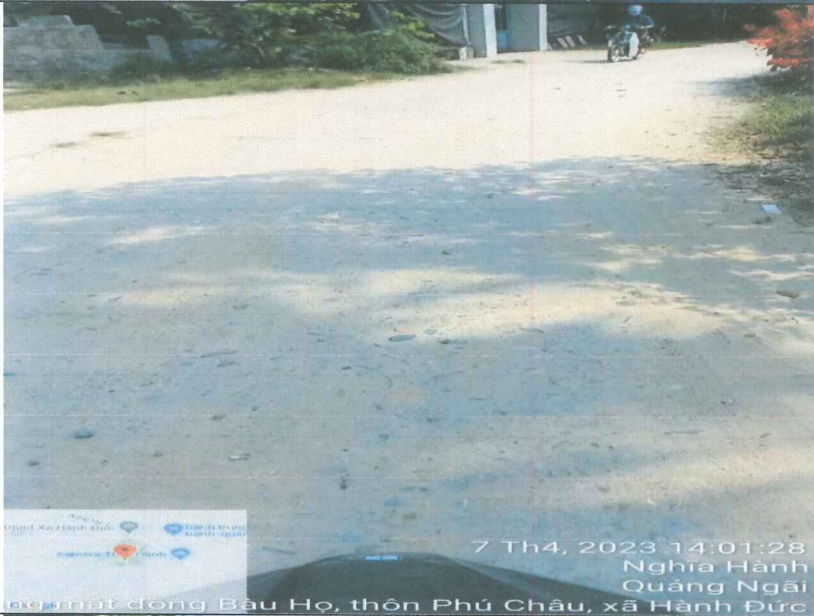
Leub

Siêu

STT	Hình ảnh	Ghi chú
4		Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$
5		Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$
6		Đường ĐH.55B Tại Km0+80 :- Km0+180, mặt đường bị bong tróc lớp phủ mặt đường dài 100m, rộng 5,5m $S=5,5 \times 100=550m^2$

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

STT	Hình ảnh	Ghi chú
7		Điểm giao giữa mặt đường 5,5m sang mặt đường 3,5m tại Km0+500
8		Đường ĐH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+515 mặt đường bong tróc
9		Đường ĐH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc

lbu

ich

STT	Hình ảnh	Ghi chú
10	 7 Th4, 2023 14:01:46 Nghĩa Hành Quảng Ngãi tại mặt đồng Bàu Họ, thôn Phú Châu, xã Hành Đức	Đường ĐH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc
11	 7 Th4, 2023 14:01:36 Nghĩa Hành Quảng Ngãi tại mặt đồng Bàu Họ, thôn Phú Châu, xã Hành Đức	Đường ĐH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc
12	 7 Th4, 2023 14:01:44 Nghĩa Hành Quảng Ngãi tại mặt đồng Bàu Họ, thôn Phú Châu, xã Hành Đức	Đường ĐH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc

Abub

nhân

STT	Hình ảnh	Ghi chú
13		Đường DH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc
14		Đường DH.55B mặt đường 3,5m Tại Km0+500 :- Km0+700 mặt đường bong tróc

Handwritten signature

Handwritten signature

STT	Hình ảnh	Ghi chú
15		Điểm cuối đoạn mượng đường Tại Km0+700 mặt đường bong tróc

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

4b.ĐƯỜNG HUYỆN: ĐH.55B (ĐOẠN 2)

STT	Hình ảnh hiện trạng	Ghi chú
1		Đường ĐH.55B: Tấm bê tông có hiện tượng bị trượt ra 02 bên với kích thước khoảng 1~2cm tại lý trình Km5+500
2		Đường ĐH.55B: Tấm bê tông bị vỡ, nứt với kích thước dài 1,2m x 1,0m tại lý trình Km05+600
3		Đường ĐH.55B: Phương tiện vận chuyển vật liệu của các Dự án khác cùng tham gia trên tuyến đường



5. ĐƯỜNG HUYỆN: ĐH.55E

STT	Hình ảnh hiện trạng	Ghi chú
1	 Quảng Ngãi 5 Th4, 2023 10:14:35	- Điểm đầu: Tại ngã tư Hành Thịnh (Km0+00, đường BTXM ĐH.53E) - Điểm cuối: Tại điểm thôn Xuân Ba, xã Hành Thịnh Km2+500, đường BTXM ĐH.53E (lý trình Km22 tuyến Cao tốc)
2	 Quảng Ngãi km22 5 Th4, 2023 14:38:10	Tại Km2+200 (đường BTXM ĐH.53E) hiện trạng mặt đường có nứt chiều dài khe nứt L=3.0m
3	 Quảng Ngãi TT km22 5 Th4, 2023 14:39:17	Tại Km2+200 (đường BTXM ĐH.53E) hiện trạng mặt đường có nứt chiều dài khe nứt L=2.6m
4	 Quảng Ngãi TT km22 5 Th4, 2023 14:39:31	Tại Km2+200 (đường BTXM ĐH.53E) hiện trạng mặt đường có nứt chiều dài khe nứt L=2.9m



6. ĐƯỜNG HUYỆN: DH.56

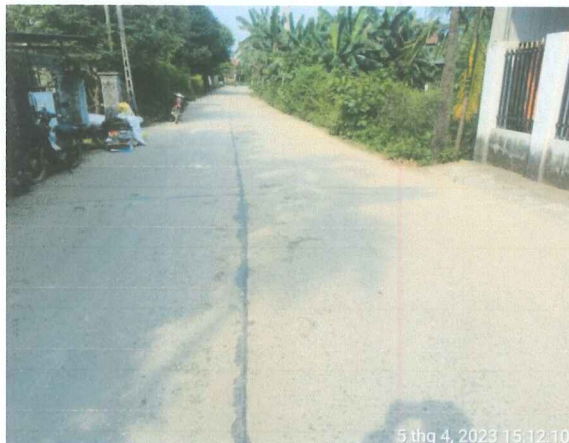
STT	Hình ảnh	Ghi chú
4		Đường DH.56 Đoạn đường bê tông bị bong tróc kích thước 2,5m x 3m và khoảng hở giáp mí dài 2,5 rộng 16cm tại lý trình Km2+500.
5		Đường DH.56: Đoạn cổng qua đường 2 khe hở đường giáp cổng bị khoảng nứt rộng 5- 10 cm dài 5m tại lý trình Km0+200

lBala

alhan

STT	Hình ảnh	Ghi chú
6	 5 thg 4, 2023 15:33:16 Đường DH56	Đường DH.56 Đoạn ngã ba DH.56 giáp với DH.53 đường bê tông bị bong tróc nhiều tại lý trình Km3+110

7. ĐƯỜNG HUYỆN: DH.53

STT	Hình ảnh	Ghi chú
1	 5 thg 4, 2023 15:06:39 -PV2, Hành Phước, Nghĩa Hành, Quảng Ngãi, Việt Nam Cao tốc QN-HN - TC km16+10.05-km18+245.85	Đường DH.53 Đoạn đường tại lý trình km6+800
2	 5 thg 4, 2023 15:12:10	Đường DH.53 Đoạn đường bê tông bị bong tróc tại lý trình Km6+100.

Bub

nhu

STT	Hình ảnh	Ghi chú
3		Đường ĐH.53 Khe co dẫn bị nứt rộng tại km8+900

Bub

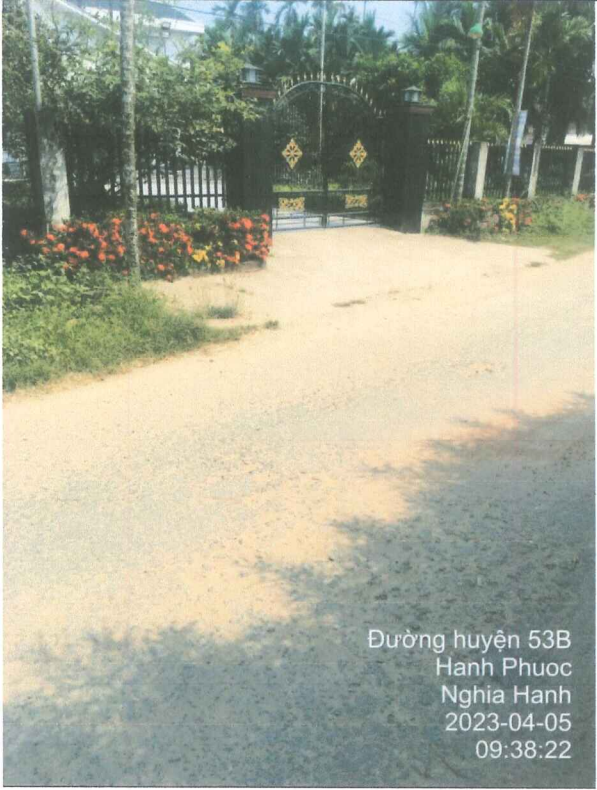
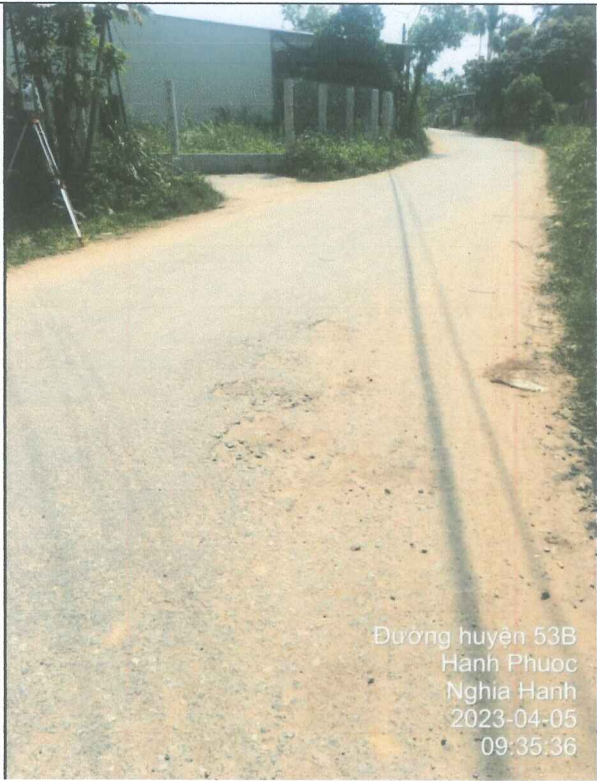
Như

8. ĐƯỜNG HUYỆN-ĐH.53B

STT	Hình ảnh	Ghi chú
1		Ổ gà kích thước (1x0,9)m và (0,8x0,7)m tại lý trình Km0+030
2		Nứt đường kích thước (1,2x2,7)m tại lý trình Km0+200

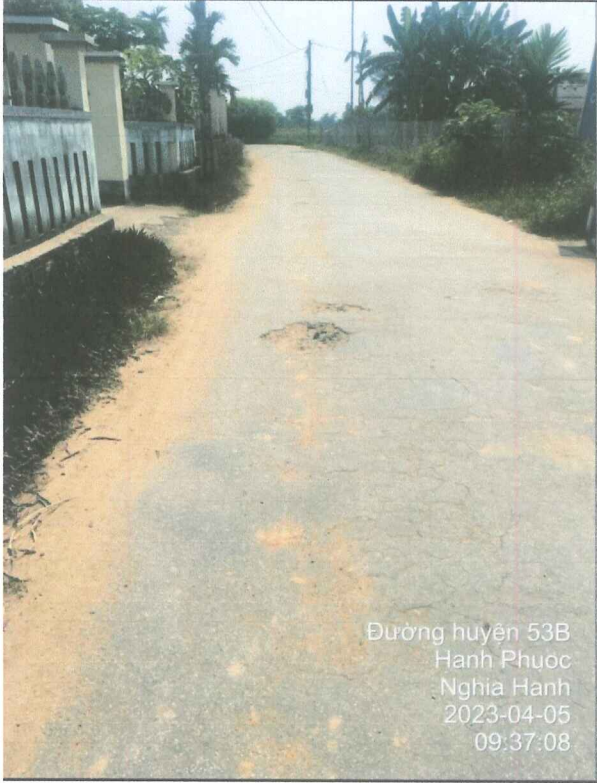
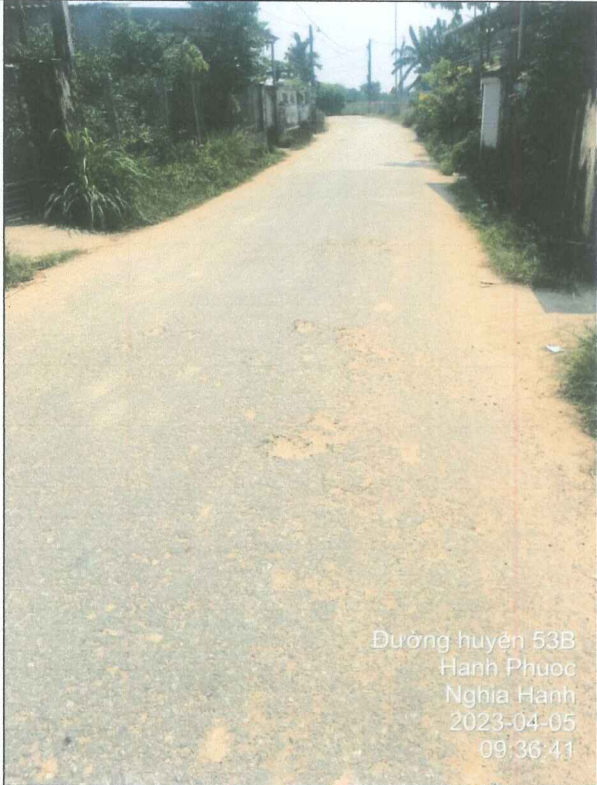
lbu

nlha

STT	Hình ảnh	Ghi chú
4	 Đường huyện 53B Hanh Phuoc Nghia Hanh 2023-04-05 09:38:22	Bong lớp mặt đường kích thước (1,2x1,9)m tại lý trình Km0+220
5	 Đường huyện 53B Hanh Phuoc Nghia Hanh 2023-04-05 09:35:36	Ổ gà kích thước (2,7x1,1)m tại lý trình Km0+100

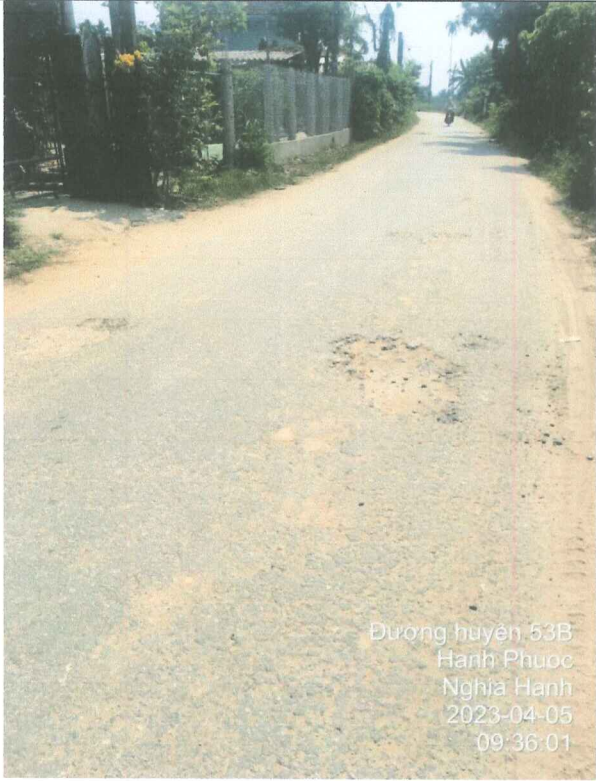
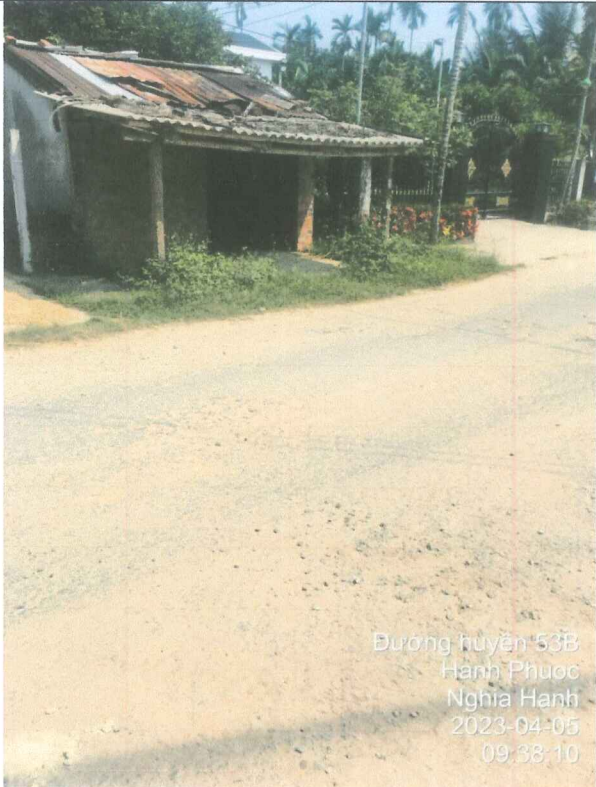
Nbub

Chị Anna

STT	Hình ảnh	Ghi chú
6	 Đường huyện 53B Hanh Phuoc Nghia Hanh 2023-04-05 09:37:08	Ổ gà kích thước (1,4x0,9)m tại lý trình Km0+150
7	 Đường huyện 53B Hanh Phuoc Nghia Hanh 2023-04-05 09:36:41	Ổ gà kích thước (1,3x1,1)m tại lý trình Km0+070

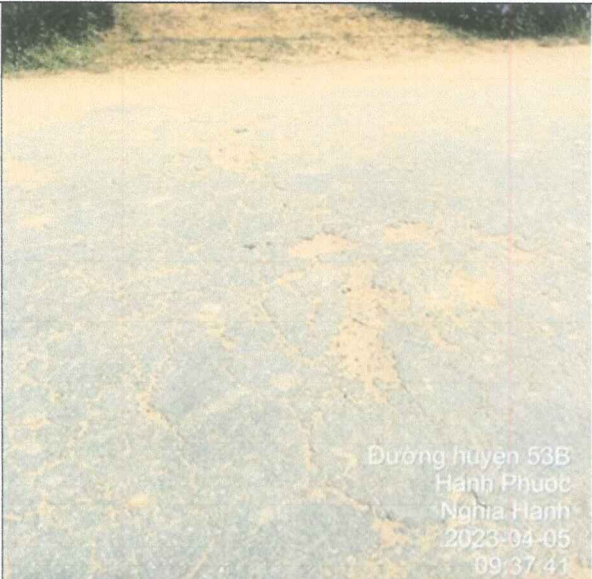
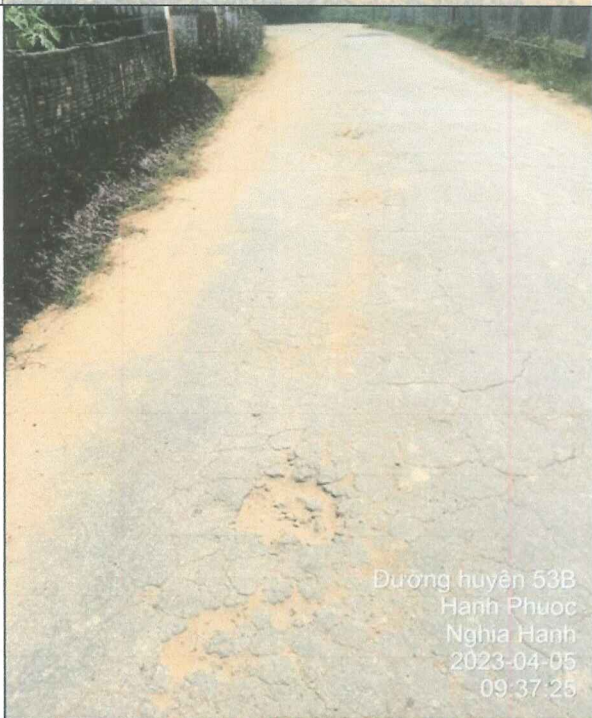
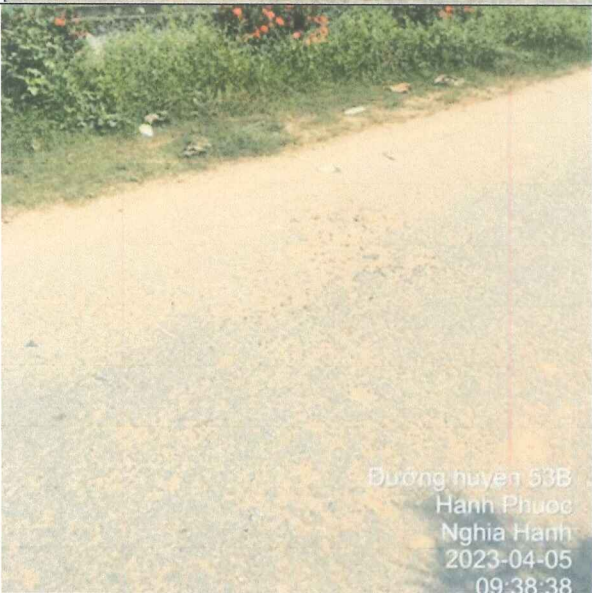
Handwritten signature

Handwritten signature

STT	Hình ảnh	Ghi chú
8	 Dương huyền 53B Hành Phước Nghĩa Hành 2023-04-05 09:36:01	Ổ gà kích thước (0,8x0,7)m tại lý trình Km0+110
9	 Dương huyền 53B Hành Phước Nghĩa Hành 2023-04-05 09:38:10	Bong lớp mặt đường, ổ gà phạm vi (12x4)m tại Km0+210

lbu

lbu

STT	Hình ảnh	Ghi chú
10	 Đường huyện 53B Hạnh Phước Nghĩa Hành 2023-04-05 09:37:41	Nứt đường kích thước (1,4x0,9)m tại Km0+200
11	 Đường huyện 53B Hạnh Phước Nghĩa Hành 2023-04-05 09:37:25	Ổ gà và nứt đường kích thước (0,8x0,8)m tại lý trình Km0+185
12	 Đường huyện 53B Hạnh Phước Nghĩa Hành 2023-04-05 09:38:38	Bong lớp mặt đường kích thước (1,4x0,9)m tại Km0+170

Abub

Thư

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐOẠN QUẢNG NGÃI-HOÀI NHƠN THUỘC DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG
TRÌNH ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC BẮC-NAM PHÍA ĐÔNG, GIAI ĐOẠN 2021-2025
GÓI THẦU XL1: THI CÔNG XÂY DỰNG ĐOẠN KM0-KM30

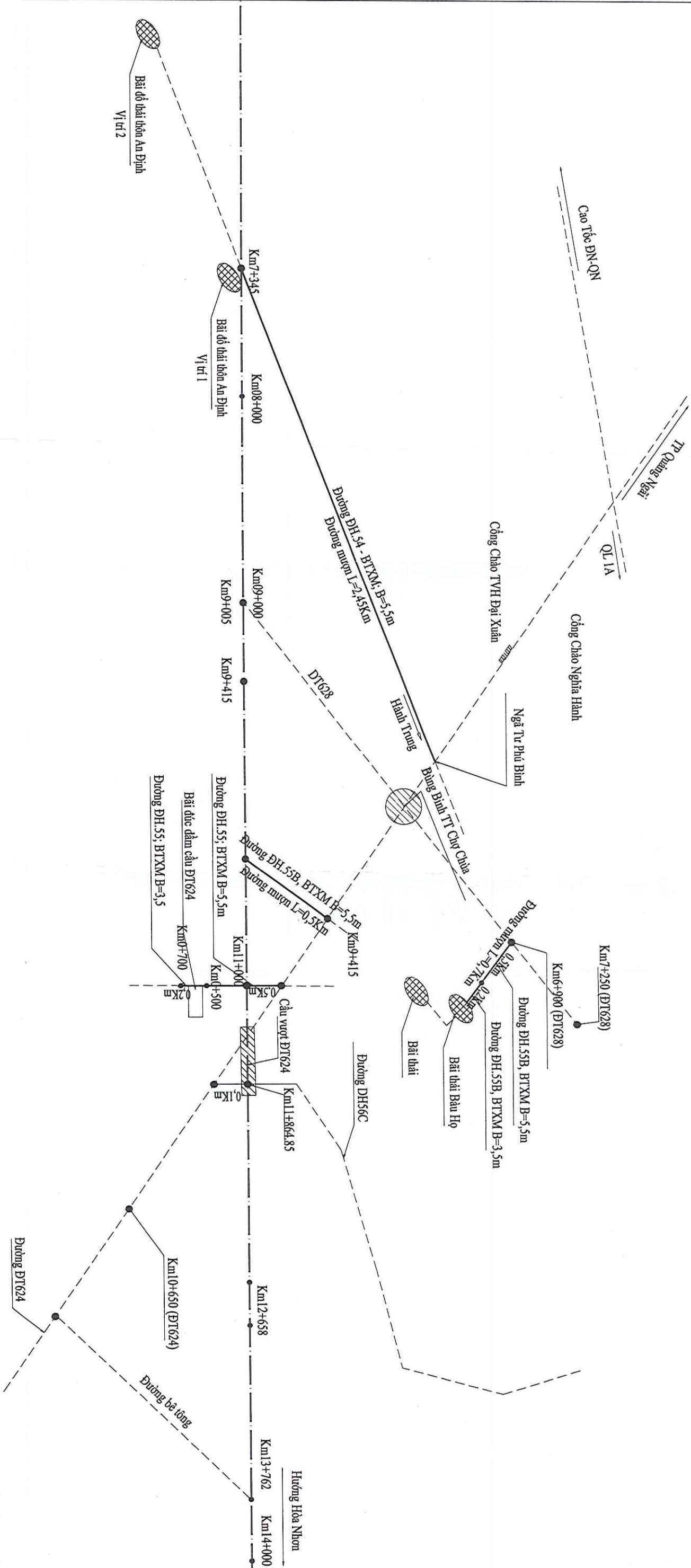
SƠ HỌA MẶT BẰNG VỊ TRÍ MƯỢN ĐƯỜNG
(PHẠM VI HUYỆN NGHĨA HÀNH)
(Kèm theo biên bản thỏa thuận, ngày 04 tháng 04 năm 2023)

NHÀ THẦU THI CÔNG:

LIÊN DANH CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN ĐÈO CẢ
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÈO CẢ
CÔNG TY TNHH ĐẦU TƯ XÂY DỰNG DACINCO

THÁNG 04/2023

SƠ ĐỒ MẠNG ĐƯỜNG SỬ DỤNG THI CÔNG
(HUYỆN NGHĨA HÀNH)



GHI CHÚ:



ĐƯỜNG CAO TỐC:

ĐƯỜNG MẠC:

ĐƯỜNG KHU VỰC:

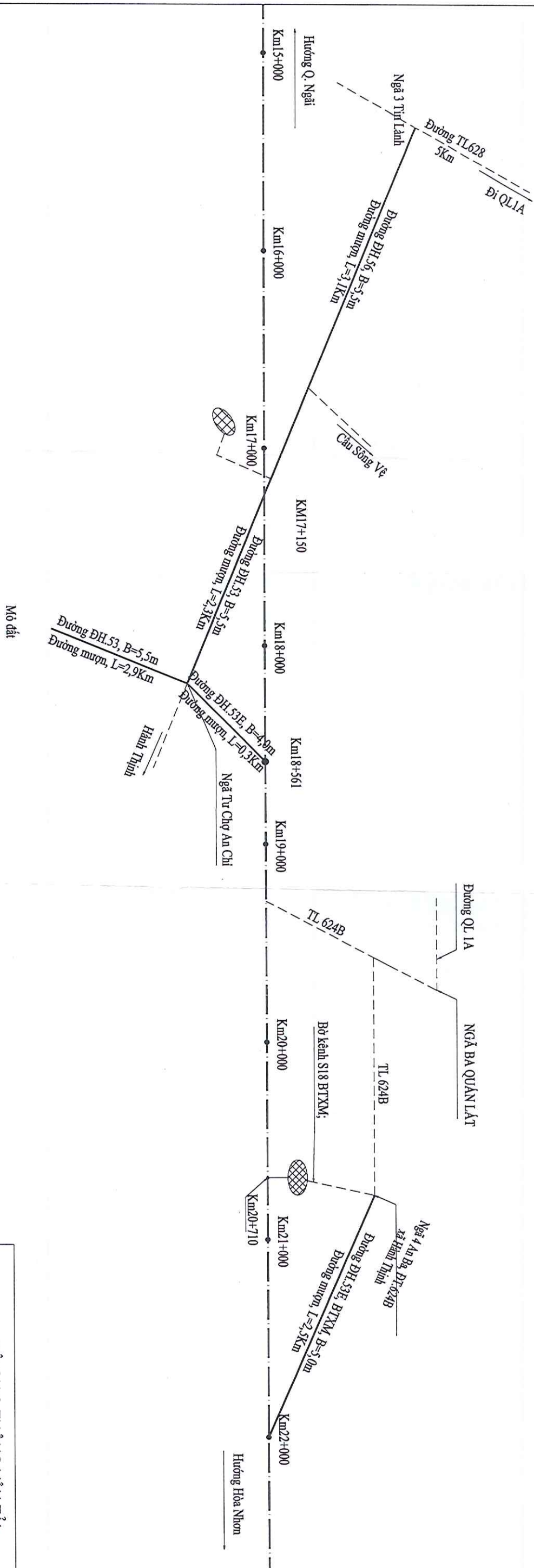
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐTXD ĐOÀN QUẢNG NGÃI - HOÀI NHƠN
THUỘC DỰ ÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG BỘ CAO
TỐC BẮC - NAM PHÍA ĐÔNG GIAI ĐOẠN 2021 - 2025

SƠ ĐỒ MẠNG ĐƯỜNG SỬ DỤNG THI CÔNG

TỶ LỆ BẢN VẼ:	Bản vẽ số: Tổng số bản vẽ:
LẦN XUẤT BẢN:	MÃ SỐ SẢN PHẨM:
LẦN CHỈNH SỬA:	

SƠ ĐỒ MẠNG ĐƯỜNG SỬ DỤNG THI CÔNG
(HUYỆN NGHĨA HÀNH)



GHI CHÚ:

- MỎ ĐẤT
MỎ CÁT
BÀI THẢI

ĐƯỜNG CAO TỐC: _____

ĐƯỜNG MẠCH: _____

ĐƯỜNG KHU VỰC: _____

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐTXD ĐOẠN QUẢNG NGÃI - HOÀI NHƠN
THUỘC DỰ ÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG BỘ CAO
TỐC BẮC - NAM PHÍA ĐÔNG GIAI ĐOẠN 2021 - 2025

SƠ ĐỒ MẠNG ĐƯỜNG SỬ DỤNG THI CÔNG

TỶ LỆ BẢN VẼ:	Bản vẽ số:
LẦN XUẤT BẢN:	Tổng số bản vẽ:
LẦN CHỈNH SỬA:	MÃ SỐ SẢN PHẨM: